

RAKENNE

IOUA EI30 on yksilehtinen, ulosaukeava levyrakenteinen palonsuojaparvekeovi. Ovilehti on jäykistetty alumiinilla molemmiin puolin. Sisäpuolella HDF-verhous, ulkopuoli alumiiniverhottu. Ovilehden paksuus 82 mm. Kuultokäsitelty ja lakattu tammikynnys 35 mm, jossa säältä ja kulutukselta suojaavat kynnyksprofiilit anodisoitua alumiinia. Vakiokarmisyydydet 130, 170 ja 210 mm.

PINTAKÄSITTELY

Puuosissa ja ovilehden sisäpinnoilla teollinen peittomaalaus, vakioväri on valkoinen NCS S 0502-Y. Alumiiniosat polttoaalattuja RAL- tai RR-värikartan sävyyn. Vakiovärit ovat valkoinen RAL 9010, tummanharmaa RAL 7024 ja tummanruskea RR 32.

LASITUS

Ovessa on kolminkertainen EI30-eristyslaselementti. Eristyslasin täytekaasuna argon. Lasitusmassana palosilikoni, listoitus koivulistoilla.

TIIVISTYS

2-kertainen silikonitiivistys, tiivisteiden väri harmaa. Ovilehdessä lisäksi kaksi palotiivistettä.

HELOITUS JA SARANAT

Säädettävät saranat N3248-110TMKSS Fe/ZN, 4 kpl. Keskilukko LC102. Pintahelat eivät sisälly vakiotoimitukseen.

LISÄVALINNAT

Ovesta löytyy useita vaihtoehtoja mitoituksen, pintakäsittelyn ja näkösuojalasin suhteen.

KOOT

Leveys mm		Korkeus mm	
min	max	min	max
690	890	1790	2290
900	990	1790	2090

CE-MERKINTÄ

IOUA EI30 parvekeovi on CE-merkitty.



IOUA EI30 palo-ovea valmistetaan kokolasisena mallina. Lukituksena keskilukko LC102.

LASIRATKAISUT

	Umpiosa	Lasirakenne	U-arvo
Malli		Elementti 3K	W/m ² K
IOUA EI30	-	6,8LS1.0/4/EI30_15-16TGI AR	1,0
Kokolasinen ovi	-	6,8LS1.0/4TS1.0/EI30_15-16TGI AR	0,85

Tutkimuslaskelma RISE 1188681
 U-arvo Lämmönläpäisykerroin
 Karmisyydydet 130, 170 ja 210 mm

ÄÄNENERISTÄVYYS

Ovitunnus	Lasiosa	Umpiosa	Lasirakenne	R _w dB	R _w +C dB	R _w +C _{tr} dB
IOUA EI30	Kokolasi	-	6,8/4/15-16	39	39	37

Tutkimuslaskelma EUFI29-23001660-T1
 Testattu koko 990 x 2090 mm. Karmisyydydet 130, 170 ja 210 mm.
 Ilmaääneneristävyys R on mitattu standardin EN ISO 10140-2:2010 mukaan.
 Ilmaääneneristysluku R_w, R_w+C ja R_w+C_{tr} on määritetty standardin EN ISO 717-1:1996 mukaan.
 R_w = ilmaääneneristysluku
 R_w+C = lentomelueristävyys (voidaan käyttää esim. arvioitaessa ilmaääneneristävyyttä suihkukoneiden melulle lentokentän läheisyydessä)
 R_w+C_{tr} = tieliikennemelueristävyys (voidaan käyttää esim. arvioitaessa ääneneristävyyttä kaupunkiliikennemelussa)